

At y Gweinidogion Cymreig,

Dyletswyddau Adrodd Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

Yn unol â'r dyletswyddau yn adrannau 7 (3) a 10 (2) Deddf Teithio Llesol (Cymru), gwelwch isod adroddiad blynyddol Cyngor Bwrdeistref Sirol Torfaen ar gyfer 2016-2017.

<p>Y camau a gymerwyd i hyrwyddo teithiau llesol</p>	<p>Ymgwymerodd y Cyngor â gwaith dichonoldeb ar gyfer ein gwelliant seilwaith cerdded a seiclo 'Triangle' yn unol â'r Ddeddf Teithio Llesol. Bydd hyn y datblygu dros nifer o gamau er mwyn creu llwybr trafniadaeth gynaliadwy. Mae'r rhain yn cynnwys mynediad i :</p> <ul style="list-style-type: none">- Orsaf drenau Pont-y-pŵl/Y Dafarn Newydd- Canolfan Ddinesig Torfaen- Tŷ Blaen Torfaen- Cyfleusterau Hamdden <p>Prif swyddfeydd y cyngor yw dau o'r uchod ac maen nhw'n cynnwys nifer fawr o staff. Maen nhw'n croesawu nifer fawr o ymwelwyr busnes yn ogystal â'u diben craidd o ddarparu canolfannau i'r gymuned / trigolion gael gwasanaethau. Gall bydd y gwelliannau yma hefyd yn annog y defnydd o deithio llesol a threnau ar gyfer teithiau o fewn radiws o 3 milltir ar gyfer cerdded a radiws o 10 milltir ar gyfer seiclo i le gwaith neu sefydliad addysgol neu er mwyn defnyddio gwasanaethau neu gyfleusterau iechyd, hamdden neu eraill.</p> <p>Parhau i ddarparu hyfforddiant seiclo Safonau Cenedlaethol yn 2016-17 a rhoddodd y hyfforddiant angenrheidiol i bobl ifanc i fod yn seiclwyr mwy diogel a galluog.</p> <p>Rhoddwyd hyfforddiant Kerbcraft trwy gydol 2016-17 i roi'r sgiliau ac ymwybyddiaeth o ddiogelwch ffordd i ddisgyblion ifanc i fod yn gerddwyr mwy diogel.</p>
--	---

	<p>Roedd dau gais llwyddiannus Llwybrau Diogel mewn Cymunedau, Abersychan ac Ysgol Uwchradd Cwibrân. Gwelodd y gwaith yma welliannau i lwybrau cerdded a seiclo yn yr ardaloedd cyfagos.</p> <p>Wedi cynnwys nifer o ysgolion yng nghynllun Teithiau Llesol a hyrwyddwyd trwy SUSTRANS.</p>
<p>Y camau a gymerwyd i sicrhau llwybrau teithio llesol newydd a chyfleusterau a gwelliannau cysylltiol</p>	<p>Cyflwynwyd ceisiadau i Lywodraeth Cymru ar gyfer arian o'r Gronfa Trafnidiaeth Leol a Llwybrau Diogel mewn Cymunedau.</p> <p>Gweithio gyda'r Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol cysgodol ar ddatblygu polisïau a rhaglenni a fydd yn cefnogi gweithredu prosiectau yn y dyfodol.</p> <p>Gweithio ar draws adrannau a chyda rhanddeiliaid gan gynnwys SUSTRANS i hyrwyddo Teithiol Lleol yn barhaus.</p>
<p>Y costau ar gyfer llwybrau a chyfleusterau teithio llesol newydd a gwelliannau i'r llwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiol yn ystod y flwyddyn ariannol llawn flaenorol.</p>	<p>£585,956</p>

Yn ogystal â'r uchod (dewisol):

<p>Gwariant dynodol ar gyfer llwybrau a chyfleusterau teithio llesol a gwelliannau i'r llwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiol a ariennir yn llwyr neu'n rhannol gan drydydd partïon</p>	<p>- [insert indicative spend and source of funding]</p>
---	--

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol)



Rwy'n cadarnhau y bydd yr adroddiad yma'n cael ei gyhoeddi ar-lein ac yn cael ei ddarparu mewn ffurf copi caled ar gais, yn unol â'r Canllawiau Cyflenwi statudol

Prif Weithredwr